

## **A: Inzicht**

### **INVENTARISATIE VERBRUIK 2022 Q1-Q2**

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Bonn & Mees. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.1. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

#### **Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:**

In Q1-2 2022 waren er geen projecten die gegund zijn aan Bonn & Mees, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

#### **Actuele energiebeoordeling:**

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

#### **Verificatie emissie-inventaris door een CI**

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

#### **Emissie inventaris**

Voor Bonn & Mees zijn de scopes als volgt ingevuld:

Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron	Periode
Varen	Matador	Liter	MDO	34,37718	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06
Varen	Matador II	Liter	MDO	109,9554	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06
Varen	Matador III	Liter	MDO	910,8355	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06
Varen	Pieter L	Liter	MDO	170,2126	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06
Varen	Jan Leenheer	Liter	MDO	375,1184	Inkoopfacturen	01-01 t/m 30-06

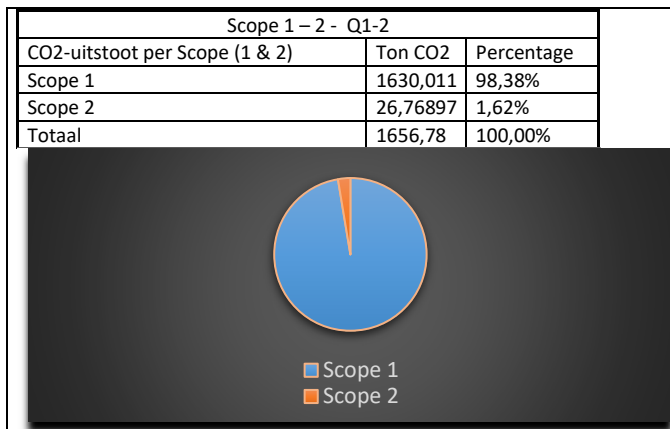
Leasevoertuigen	-	Liter	Diesel	4,827662	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
Leasevoertuigen	-	Liter	Benzine	3,388156	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid benzine	10,35152	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
Leasevoertuigen		Liter	Full Hybrid Diesel	0	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
Leasevoertuigen	-	Liter	Bedrijfsbus Diesel	7,34087	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06

Materieel	-	Liter	Diesel machines/middelen eigen gebruik	3,262	Tankbonnen	01-01 t/m 30-06
-----------	---	-------	--	-------	------------	-----------------

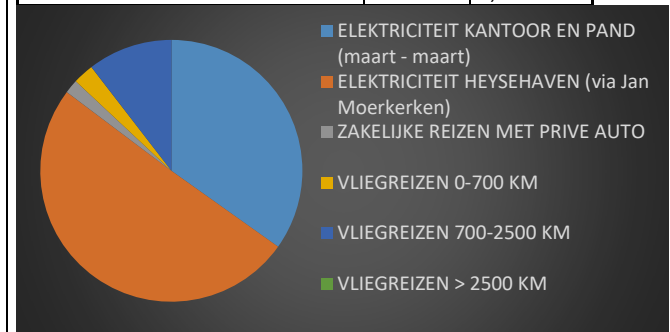
Koeling & Verwarming	Koudemiddelen airco	KG	Koudemiddel	-	Onderhoudsbon	01-01 t/m 30-06
Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming Heysehaven	0,34194	Facturen	01-01 t/m 30-06

Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Ton CO2	Bron	Periode
Elektra	Kantoor	KwH	Grijs (86,6%)	5,66723	Facturen	01-01 t/m 30-06
Elektra	Terrein	KwH	Grijze stroom	19,3196	Afrekening Condor	01-01 t/m 30-06
Personenvervoer	-	Voertuig KM's	Zakelijk gedeclareerde km's	0,46339	Uitbetalingen	01-01 t/m 30-06
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 0-700 km	0	Facturen	01-01 t/m 30-06
Personenvervoer		Reis KM's	Vliegreizen 700-2500 km	1,31872	Facturen	01-01 t/m 30-06
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	0	Facturen	01-01 t/m 30-06

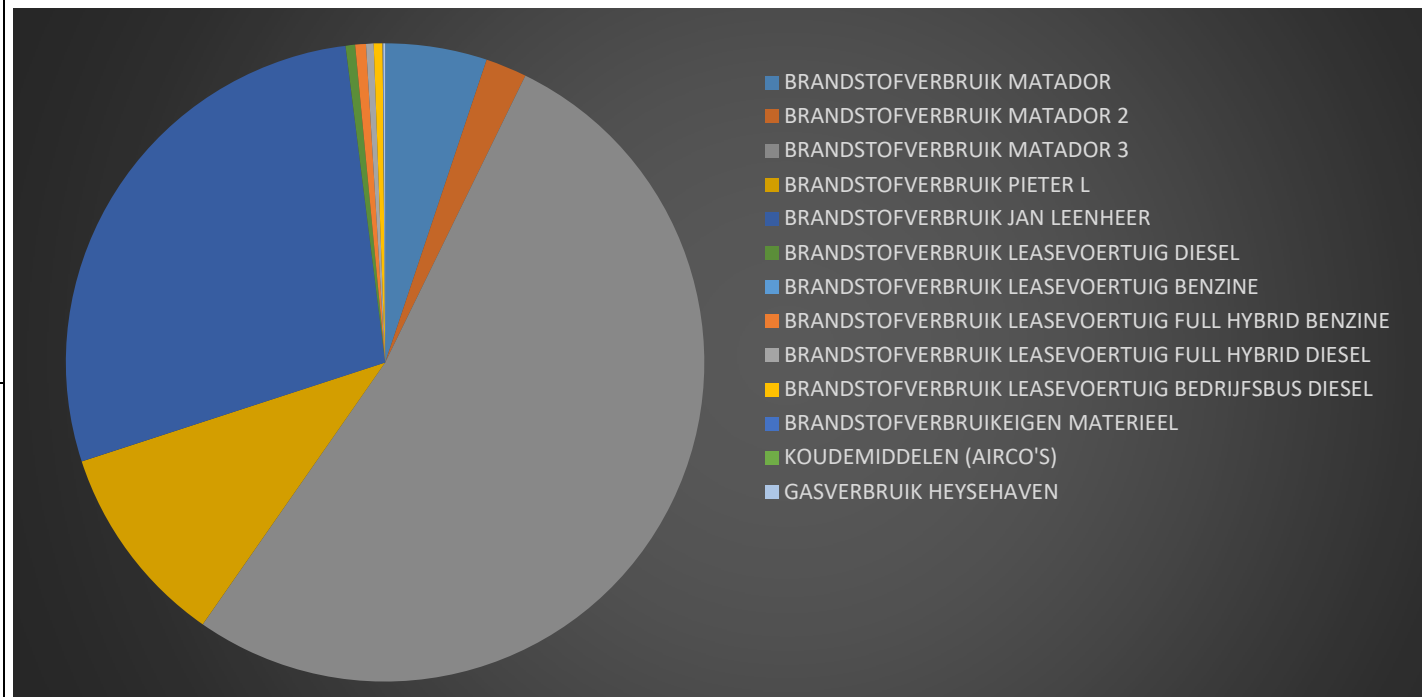
Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.



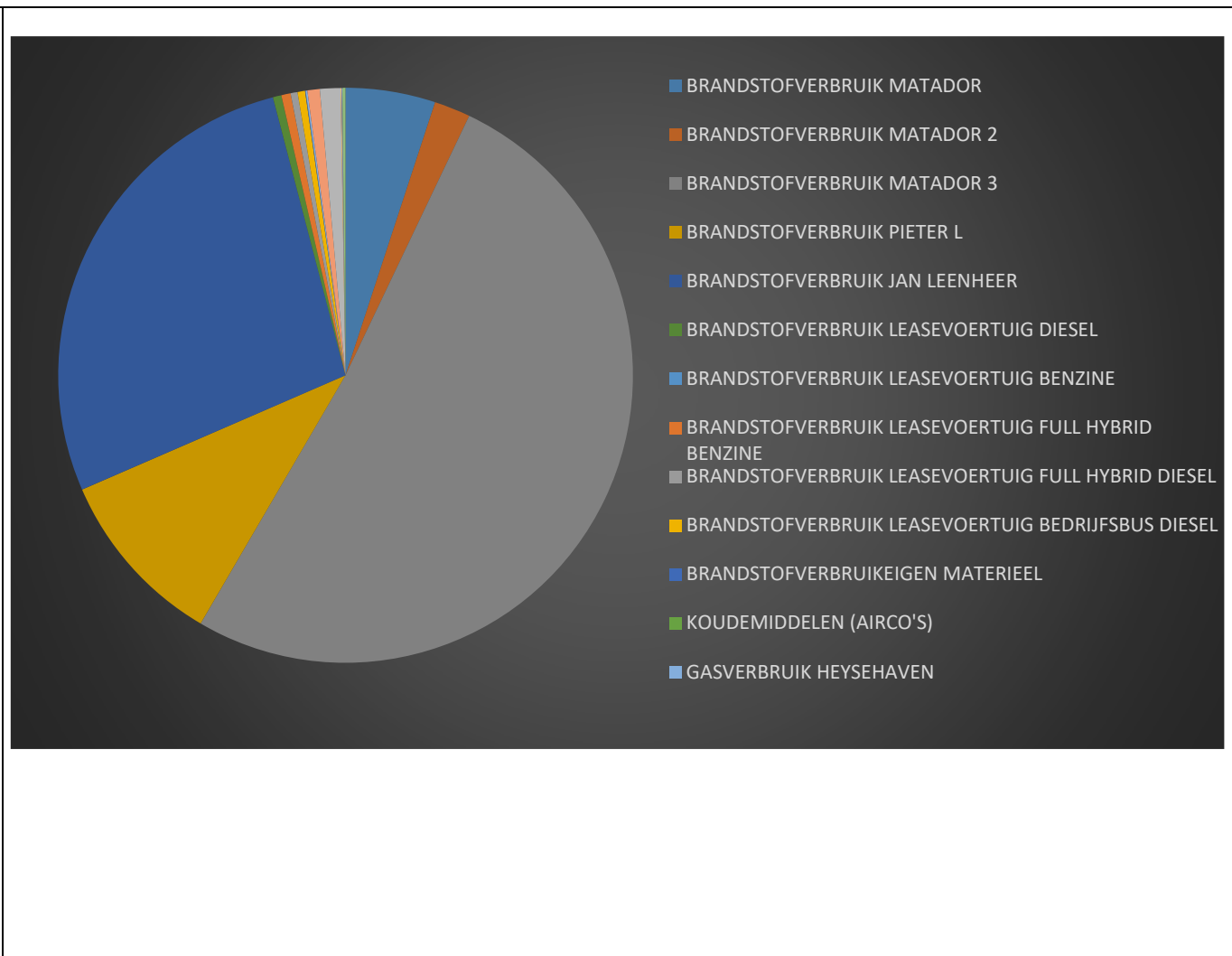
VERDIEPING SCOPE 2 - Q1-2		
CO2-uitstoot scope 2 per stroom	Ton CO2	Percentage
ELEKTRICITEIT KANTOOR EN PAND (maart - maart)	5,66723	21,17%
ELEKTRICITEIT HEYSEHAVEN (via Jan Moerkerken)	19,3196	72,17%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	0,46339	1,73%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	0	0,00%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	1,31872	4,93%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%



Verdieping Scope 2



VERDIEPING SCOPE 1&2 - Q1-2		
CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR	34,3772	2,07%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 2	109,955	6,64%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 3	910,835	54,98%
BRANDSTOFVERBRUIK PIETER L	170,213	10,27%
BRANDSTOFVERBRUIK JAN LEENHEER	375,118	22,64%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	4,82766	0,29%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	3,38816	0,20%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE	10,3515	0,62%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BEDRIJFSBUS DIESEL	7,34087	0,44%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL	3,262	0,20%
KOUDEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK HEYSEHAVEN	0,34194	0,02%
ELEKTRICITEIT KANTOOR EN PAND (maart - maart)	5,66723	0,34%
ELEKTRICITEIT HEYSEHAVEN (via Jan Moerkerken)	19,3196	1,17%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	0,46339	0,03%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	0	0,00%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	1,31872	0,08%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%
Totaal	1656,78	100,00%



Bart Vleggaar

02 augustus 2022

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bart Vleggaar', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.