

## **A: Inzicht**

### **INVENTARISATIE VERBRUIK 2019 Q3-4**

Deze emissie inventarisatie geeft een beeld van de verschillende energiestromen binnen Bonn & Mees. Naast een inventarisatie is in dit rapport ook de CO2 footprint berekend. De rapportage van onze CO2 footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO), versie 3.0. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 van de ISO 14064-1-norm. Deze inventarisatie beperkt zich uitsluitend tot de scope 1 en 2 emissies.

De uitstoot van de scopes is berekend door middel van de verbruiken in eenheden maal de conversiefactoren. De conversiefactoren welke zijn gebruikt zijn de factoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

Zoals af te lezen in onderstaande grafieken schepen voor de grootste CO2 uitstoot, ten eerste het brandstofverbruik gevolgd door elektraverbruik walstroom. Helaas zijn juist deze 2 energiegroepen het lastigst te beperken. Dit heeft te maken met de omstandigheden waar schepen zich in bevinden. Stroming, te verplaatsen lading, diepgang lading, aerodynamica, etc. liggen hier aan de grondslag. Tevens wanneer schepen niet varen is het voordeliger het vaartuig aan de walstroom te plaatsen. Deze energiestroom wordt dus beïnvloed door het succes van de organisatie.

#### **Projecten CO2-gerelateerd gunningsvoordeel:**

In Q3-4 2019 waren er geen projecten die gegund zijn aan Bonn & Mees, ontstaan door middel van de CO2-gerelateerd gunningsvoordeel.

#### **Actuele energiebeoordeling:**

De beoordeling van de actuele energie is uitgevoerd. Deze is apart van dit verslag opgenomen onder 'Energiebeoordeling'.

#### **Verificatie emissie-inventaris door een CI**

Deze emissie-inventaris is niet geverifieerd door een CI.

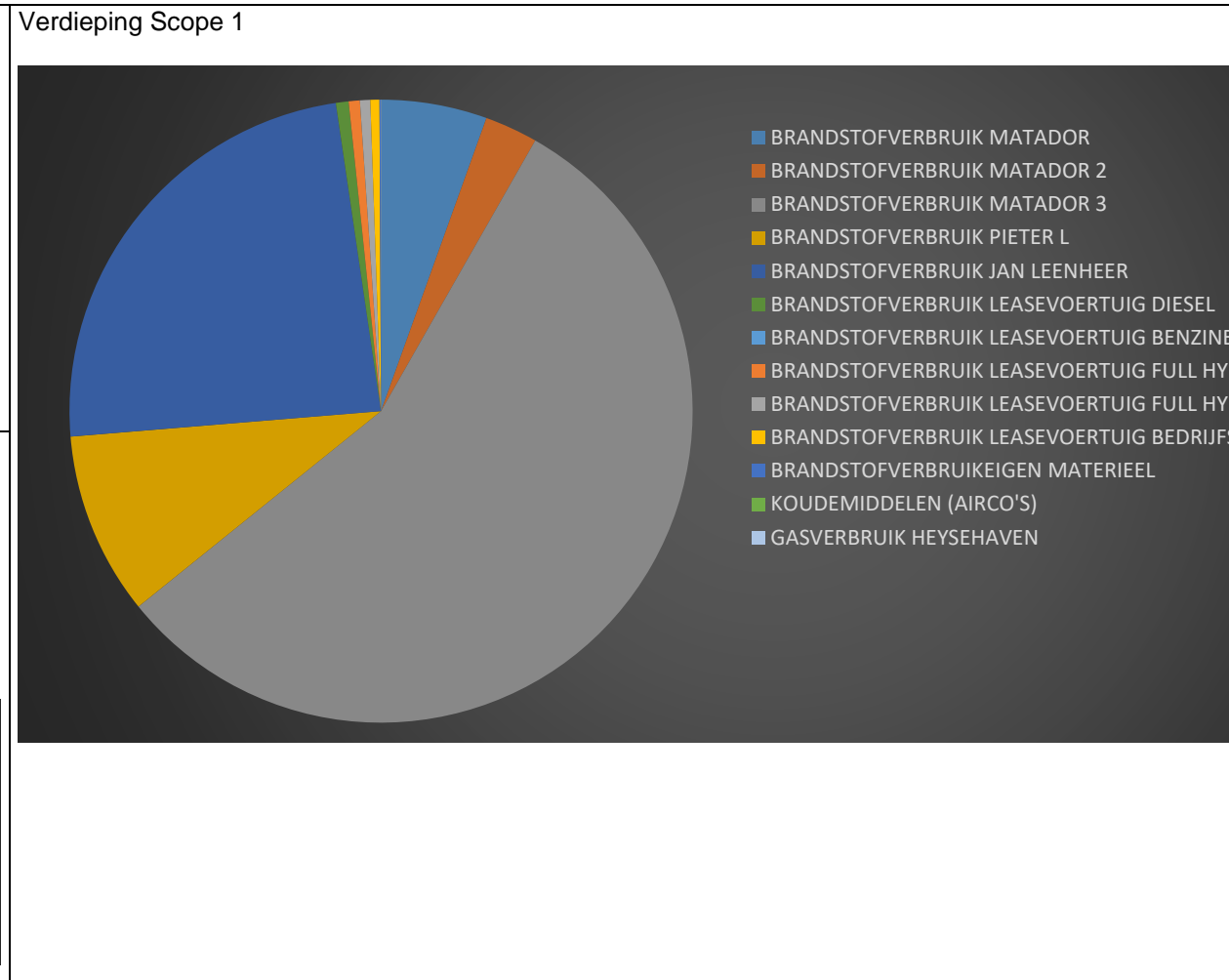
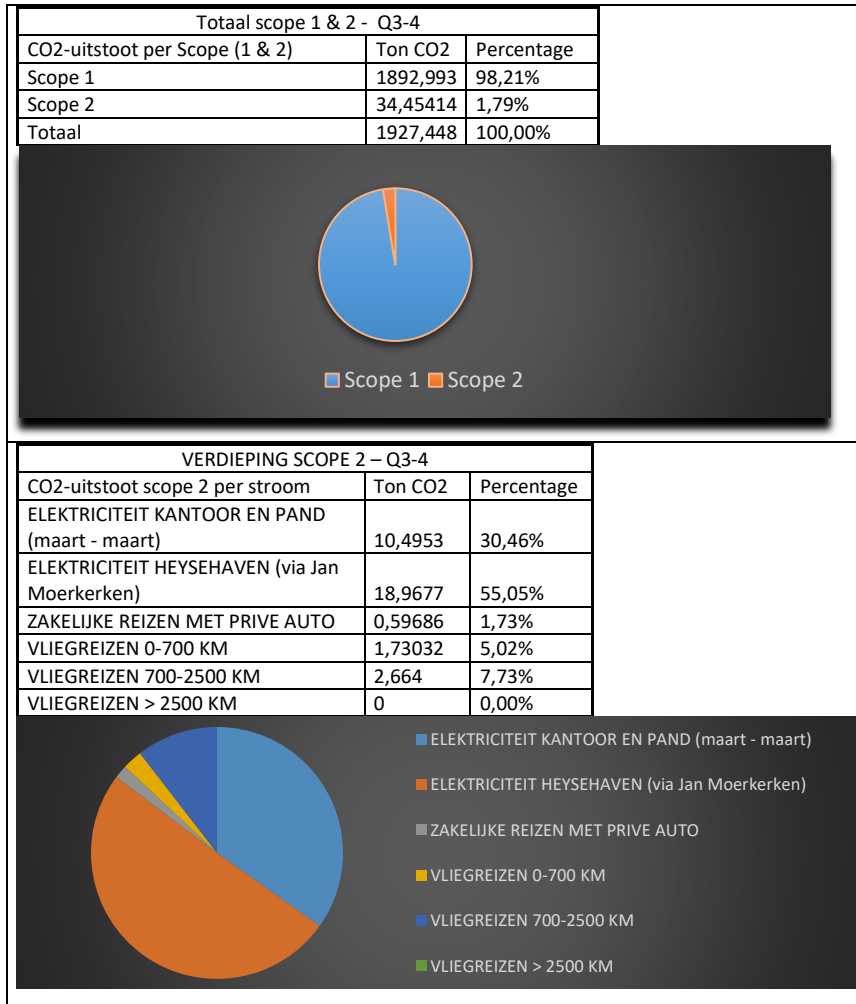
#### **Emissie inventaris**

Voor Bonn & Mees zijn de scopes als volgt ingevuld:

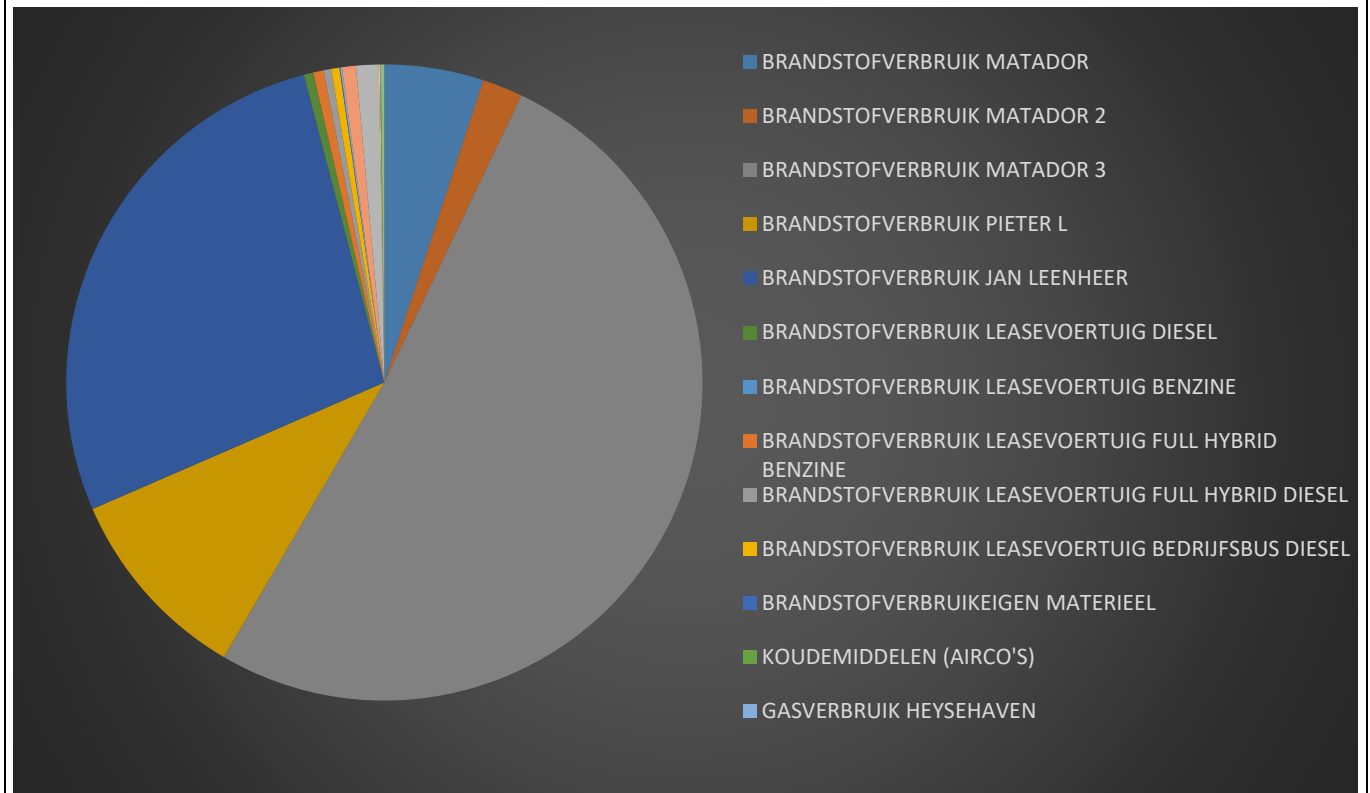
Verbruik Scope 1 – Q3+4 2019								
Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversiefactor	Ton CO2	Bron	Periode
Varen	Matador	Liter	MGO	24000	3,49	<b>83,76</b>	Inkoopfacturen	01-07 t/m 31-12
Varen	Matador II	Liter	MGO	22000	3,49	<b>76,78</b>	Inkoopfacturen	01-07 t/m 31-12
Varen	Matador III	Liter	MGO	265000	3,49	<b>924,85</b>	Inkoopfacturen	01-07 t/m 31-12
Varen	Pieter L	Liter	MGO	49005	3,49	<b>179,027</b>	Inkoopfacturen	01-07 t/m 31-12
Varen	Jan Leenheer	Liter	MGO	173000	3,49	<b>603,77</b>	Inkoopfacturen	01-07 t/m 31-12
Leasevoertuigen	-	Liter	Diesel	3190	3,23	<b>10,3037</b>	Tankbonnen	01-07 t/m 31-12
Leasevoertuigen	-	Liter	Benzine	0	2,74	<b>0</b>	Tankbonnen	01-07 t/m 31-12
Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid benzine	3039	2,74	<b>8,32686</b>	Tankbonnen	01-07 t/m 31-12
Leasevoertuigen		Liter	Full Hybrid Diesel	753	3,23	<b>2,43219</b>	Tankbonnen	01-07 t/m 31-12
Leasevoertuigen	-	Liter	Bedrijfsbus Diesel	2067	3,23	<b>6,67641</b>	Tankbonnen	01-07 t/m 31-12
Materieel	-	Liter	Diesel machines/middelen eigen gebruik	1564	3,23	<b>5,05172</b>	Tankbonnen	01-07 t/m 31-12
Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming Heysehaven	8	1,89	<b>0,01512</b>	Facturen	01-07 t/m 31-12
Koeling & Verwarming	Koudemiddelen airco	KG	Koudemiddel	0	0	<b>0</b>	Onderhoudsbon	01-07 t/m 31-12

Verbruik Scope 2 – Q3+4 2019								
Onderwerp	Verbruiker	Meeteenheid	Omschrijving	Hoeveelheid	Conversie-factor	Ton CO2	Bron	Periode
Elektra	Kantoor	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (13.4%)	2525,63	0	<b>0</b>	Facturen	01-07 t/m 31-12
Elektra	Kantoor	KwH	Grijs (86,6%)	16322,37	0,643	<b>10,4953</b>	Facturen	01-07 t/m 31-12
Elektra	Terrein	KwH	Grijze stroom	29226	0,649	<b>18,9677</b>	Afrekening Condor	01-07 t/m 31-12
Personenvervoer	-	Voertuig KM's	Zakelijk gedeclareerde km's	2713	0,22	<b>0,59686</b>	Uitbetalingen	01-07 t/m 31-12
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 0-700 km	5826	0,297	<b>1,73032</b>	Facturen	01-07 t/m 31-12
Personenvervoer		Reis KM's	Vliegreizen 700-2500 km	13320	0,2	<b>2,664</b>	Facturen	01-07 t/m 31-12
Personenvervoer	-	Reis KM's	Vliegreizen 2500 km en meer	0	0,147	<b>0</b>	Facturen	01-07 t/m 31-12

Onderstaand een serie aan taartdiagrammen welke verduidelijking geven betreffende bovenstaande tabel.



VERDIEPING SCOPE 1&2 – Totaal Q1-2-3-4		
CO2-uitstoot scope 1 per stroom	Ton CO2	Percentage
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR	167,52	4,10%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 2	157,05	3,84%
BRANDSTOFVERBRUIK MATADOR 3	2233,6	54,63%
BRANDSTOFVERBRUIK PIETER L	335,057	8,19%
BRANDSTOFVERBRUIK JAN LEENHEER	1041,77	25,48%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG DIESEL	20,2489	0,50%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BENZINE	0	0,00%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID BENZINE	19,3581	0,47%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG FULL HYBRID DIESEL	5,47162	0,13%
BRANDSTOFVERBRUIK LEASEVOERTUIG BEDRIJFSBUS DIESEL	13,5983	0,33%
BRANDSTOFVERBRUIKEIGEN MATERIEEL	7,47422	0,18%
KOUEMIDDELEN (AIRCO'S)	0	0,00%
GASVERBRUIK HEYSEHAVEN	1,21527	0,03%
ELEKTRICITEIT KANTOOR EN PAND (maart - maart)	24,7019	0,60%
ELEKTRICITEIT HEYSEHAVEN (via Jan Moerkerken)	45,1561	1,10%
ZAKELIJKE REIZEN MET PRIVE AUTO	1,5928	0,04%
VLIEGREIZEN 0-700 KM	3,45975	0,08%
VLIEGREIZEN 700-2500 KM	11,3634	0,28%
VLIEGREIZEN > 2500 KM	0	0,00%
Totaal	4088,63	100,00%



Bart Vleggaar

15 april 2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Bart Vleggaar', written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.