

Doelstelling:

15,4% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 1

1,50% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 2

5,00% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 3

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
1	Brandstofverbruik leaseauto's	CO2 uitstoot van het wagenpark verminderen met 5%	Jaarlijks vastleggen KM registratie	QHSE Manager	Direct + jaarlijks in Q1	0	UITGEVOERD	
			Jaarlijkse controle bandenspanning bij 100% van de leaseauto's	QHSE manager	Jaarlijks	1%/FTE	GEREED	22-11-2018: Controles uitgevoerd. 3% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Controles uitgevoerd. Geen banden onder niveau. Item wordt gecontinueerd. 12-10-2020: Uitgevoerd. Geen banden onder niveau.
			'Het nieuwe rijden' stimuleren door toolbox/instructie over het nieuwe rijden te organiseren voor alle medewerkers.	QHSE manager	Jaarlijks	10%/FTE	OPEN Jaarlijks	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Niet gegeven. Door Corona geen samenkomsten. 12-10-2020: Info Sheet uitgezonden aan alle medewerkers betreffende het nieuwe rijden Prive & zakelijk. 17-05-2021: Wederom meeting over gehad. Blijven attenderen 11-10-2021: Wederom meeting over gehad. Blijven attenderen
			Inkoop van groene voertuigen	Directie	31-12-2019	1%/FTE	GESLOTEN	18-03-2019: Geen stand alone benzine voertuigen meer
1	Brandstofverbruik vaartuigen	Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van verwarming vaartuigen	Onderzoek naar verbruik verwarming op schepen (installeren flowmeters)	QHSE Manager	31-12-2017 31-06-2018	—	GEREED	
			Keteltemperatuur verwarming aanpassen	QHSE Manager	01-06-2019	1% van verbruik schip	AFGEVOERD	Deze maatregel heeft op lange termijn geen nut.
			Informatievoorziening kapitein inzake heating, weekendstand, deurenbeleid, etc	QHSE Manager Directie	Jaarlijks	10% van verbruik schip	OPEN	Kapiteins geïnformeerd. 17-05-2021: Medewerkers blijven informeren. Dit middels rondgangen, bespreken van resultaten en meetings.
			Meting verbruik	QHSE Manager	31-12-2019		GEREED	-

			vermindering heating					
			Beslissing maken uitbreiding naar overige schepen	Directie	31-12-2019	10% per schip	AFGEVOERD	NIET DOORGEVOERD.
			Motorwarmte gebruiken voor verwarming schepen	Directie	31-12-2020 voor Matador 3 30-06-2021 voor Matador en Matador 2	10% brandstof vloot	GESLOTED	01-05-2020: Inbouwen warmtewisselaar Matador 3 ingepland. 12-10-2020: Warmtewisselaar ingebouwd. Opstartproblemen. 17-05-2021: Meting is gaande. Nog geen realistisch beeld. 11-10-2021: Volledig doorgevoerd.
		Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van noodzaak elektra tijdens rustmomenten	Plaatsen van een accu/batterij op Matador 3 welke wordt gevoed door opgewekte restspanning van motoren.	Directie QHSE Manager	01-01-2022	15% op verbruik Matador 3	GESLOTEN	12-10-2020: Subsidie akkoord. Plaatsing uitgesteld ivm Corona. Doestelling is Q3-2021 17-05-2021: Onderzoek en resultaten geven nog niet voldoende duidelijkheid over de draagkracht. 11-10-2021: Afgevoerd
			Walvoeding installeren op Jan Leenheer	Directie QHSE Manager	01-06-2022	5% op verbruik Jan Leenheer.	OPEN	17-05-2021: Uitgesteld door Corona. 11-10-2021: In gesprek met pandeigenaar
		95% van de controles varen op een optimum	Informatievoorziening kapitein	QHSE Manager	31-12-2021		OPEN + CONTINU	01-05-2020: Kapiteins geïnformeerd 12-10-2020: Gesprekken met kapiteins gericht op gedragsveranderingen. 17-05-2021: Medewerker nog op trial cursus zetten. 11-10-2021: Medewerker nog op trial cursus zetten.
			Steekproefsgewijze controle op AIS. Bespreken met kapiteins	QHSE Manager Planner/Uitvoerder WPI	Continu	NVT	CONTINU	12-10-2020: Continu gaande. Geen bijzonderheden. NIET afvoeren.
		Verminderen van elektraverbruik aan boord van schepen	Vervanging van lampen op schepen naar spaarlampen	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	85%	22-11-2018: Tussenoplossing 17-05-2021: 30% van de verlichting is spaar 11-10-2021: geen vervanging noodzakelijk geweest
			Vervanging van armaturen: overgaan op LED	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	80%	22-11-2018: Uitrol is gefaseerd. 12-10-2020: Uitrol als verwacht 17-05-2021: Gaat gestaag. 11-10-2021: continu proces
		Algemeen verbruik brandstof vaartuigen verminderen	Het aanbieden van de opleiding Voortvarend verbruiken	Directie	28-02-2020	2% brandstof schepen voor voortstuwing (4% opgegeven door 'groenervaren')	OPEN	22-11-2018: 1 medewerker opgeleid. Evaluatie voordat wordt uitgerold onder kapiteins. 01-05-2020: Uitgesteld 12-10-2020: 1 testpersoon ingepland in Q1 2021 Op basis van evaluatie volgen andere personen. 17-05-2021: Cursus geannuleerd door Corona. Nader in te plannen. 11-10-2021: Nog in te plannen
1	Koudemiddelen	Voorkomen van emissies door	Jaarlijks onderhoud. Vervanging van koudemiddelen indien	QHSE manager	01-01-2023	100%/miljoen €	OPEN	Jaarlijks onderhoud

		milieugevaarlijke koudemiddelen met 100% te reduceren.	vervanging of grote lekkage					
--	--	--	-----------------------------	--	--	--	--	--

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
2	Elektra	Voorkomen van emissies door elektraverbruik met 100% groen in te kopen (Tevens vermindering van verbruik van elektra)	Inkoop 100% groene stroom kantoor	Directie	31-12-2022	100%	OPEN	12-10-2020: Contract uitzitten en wijzigen. 17-05-2021: Blijft op het netvlies staan. 11-10-2021: Blijft op het netvlies staan.
			95% van de computers vervangen met 'Thin-client' computers	QHSE manager	31-12-2020	0%	GEREED	12-10-2020 Meer focus op laptops met docking station waardoor thuiswerken met zelfde apparatuur mogelijk is. 17-05-2021: Standaard inkoop-eis
			Instructie aan medewerkers over stand-by van apparatuur	QHSE manager	31-12-2019	0%	GEREED	22-11-2018: TBM gegeven aan medewerkers welke gebruik maken van computers.
			LED verlichting aanbrengen in 100% van het gebouw en buitenverlichting	QHSE manager	31-12-2020	0%	100%	Bij vervanging 12-10-2020: GEREED.
			Inkoop 100% groene stroom Leverancier Heysehaven	QHSE manager	31-12-2021	100%	OPEN	Samenwerking met buurbedrijf noodzakelijk 01-05-2020: Aan tafel met verhuurder. 12-10-2020: Nog geen duidelijkheid leverancier. 17-05-2021: Nog geen wijzigingen. 11-10-2021: In gesprek met locatieeigenaar
2	Zakelijk gedeclareerde km's met privé auto	CO2 uitstoot van zakelijk gedeclareerde km's met privé auto verminderen met 15%	2 moderne bedrijfsbussen Carpoolen motiveren	QHSE manager	31-12-17	15%/FTE	UITGESTELD	12-10-2020: Door corona is carpoolen niet (optimaal) mogelijk. 17-05-2021: Geen aanvullende acties. 11-10-2021: Carpoolen nog steeds aan banden. Meer priv'e km's
			Fietsen naar werk en tijdens werk stimuleren.	Directie	31-12-2020	3%FTE	GESLOTEN	01-05-2020: Uitgesteld wegens corona 12-10-2020: Fietsplan is uitgerold. 17-05-2021: Einde
2	Zakelijke vliegtreinen	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Score	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
3	Woon-werkverkeer	Het nieuwe rijden	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Jaarlijks item 12-10-2020: Info Sheet uitgezonden aan alle medewerkers betreffende het nieuwe rijden Prive & zakelijk. 17-05-2021: Meeting het nieuwe rijden wederom gegeven. Gedragsstimulans
		Carpoolen stimuleren	Informatievoorziening	Directie	31-12-2021	1% op totaal	OPEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Uitgesteld n.a.v. Corona 12-10-2020: Geen wijzigingen tov voorgaande. 17-05-2021: Geen wijzigingen tov voorgaande. 11-10-2021: TBM gegeven. Aanhouden
		Jaarlijkse controle bandenspanning bij voertuigen	Informatievoorziening	QHSE manager	31-12-21 Jaarlijks	1%/FTE	GESLOTEN	22-11-2018: Controles uitgevoerd. 16% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Niet uitgevoerd. 12-20-2020: 7% onder spanning. Medewerkers geïnformeerd. 17-05-2021 Afgevoerd. Werd niet in dank afgenomen.
		Fietsen motiveren	Fietsplan Informatievoorziening	Directie QHSE Manager	31-12-2021	1% op totaal	OPEN	12-10-2020: Onderzoek wordt uitgevoerd.
		Realiseren van een schoner wagonpark	Informatievoorziening Minimaal full hybrid voertuigen	Directie QHSE manager	31-12-2019	1% op totaal	GESLOTEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
		Thuiswerken mogelijk maken	Thuiswerkplekken inrichten. Medewerkers informeren. Infrastructuur opzetten	Directie QHSE Manager	31-07-2020	20% op totaal	OPEN	01-05-2020: Eerste stappen zijn gezet. Dit nog verder uitwerken. 12-10-2020: Thuiswerken vastgelegd. Max 4 personen op kantoor. 17-05-2021: Geen wijzigingen. Kantoorbezetting is iets omhooggegaan.
3	Bunkereren	Vermindering van vaarbeweging en bunkerboot bij Pieter L & Jan Leenheer door Jan Leenheer & Pieter L op standplaats	Medewerkers informeren Planning optimaliseren m.b.t. bunkermomenten	QHSE manager	31-12-2019	5% op totaal	50%	22-11-2018: Operations is leidend in bunkerbewegingen en momenten. Echter niet altijd mogelijk ivm werkzaamheden. 01-05-2020: Resultaat inzichtelijk en gedeeld. Dit is motivatie om verder te focussen. 12-10-2020: Geen actie inzichtelijk. 17-05-2021: Er wordt goed toezicht gehouden. Bewustwording aanwezig. 11-10-2021: Medewerkers zijn zelf assertief en denken mee aan hoeveelheid bunkermomenten

		bunkerboot laten bunkeren tijdens eigen vaart						
--	--	--	--	--	--	--	--	--

De tussentijdse inventarisatie van het verbruik van Bonn & Mees is te verkrijgen bij de QHSE Manager.

Directie:

E. van Viersen

Datum: 11-10-2021
