

Doelstelling:

15,4% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 1

1,50% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 2

5,00% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 3

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
1	Brandstofverbruik leaseauto's	CO2 uitstoot van het wagenpark verminderen met 5%	Jaarlijks vastleggen KM registratie	QHSE Manager	Direct + jaarlijks in Q1	0	UITGEVOERD	
			Jaarlijkse controle bandenspanning bij 100% van de leaseauto's	QHSE manager	Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	22-11-2018: Controles uitgevoerd. 3% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Controles uitgevoerd. Geen banden onder niveau. Item wordt gecontinueerd. 12-10-2020: Uitgevoerd. Geen banden onder niveau.
			'Het nieuwe rijden' stimuleren door toolbox/instructie over het nieuwe rijden te organiseren voor alle medewerkers.	QHSE manager	Jaarlijks	10%/FTE	OPEN Jaarlijks	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Niet gegeven. Door Corona geen samenkomsten. 12-10-2020: Info Sheet uitgezonden aan alle medewerkers betreffende het nieuwe rijden Prive & zakelijk.
			Inkoop van groene voertuigen	Directie	31-12-2019	1%/FTE	GESLOTEN	18-03-2019: Geen stand alone benzine voertuigen meer
1	Brandstofverbruik vaartuigen	Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van verwarming vaartuigen	Onderzoek naar verbruik verwarming op schepen (installeren flowmeters)	QHSE Manager	31-12-2017 31-06-2018	—	GEREED	
			Kotelt temperatuur verwarming aanpassen	QHSE Manager	01-06-2019	1% van verbruik schip	AFGEVOERD	Deze maatregel heeft op lange termijn geen nut.
			Informatievoorziening kapitein inzake heating, weekendstand, deurenbeleid, etc	QHSE Manager Directie	Jaarlijks	10% van verbruik schip	OPEN	Kapiteins geïnformeerd.
			Meting verbruik vermindering heating	QHSE Manager	31-12-2019		GEREED	-
			Beslissing maken uitbreiding naar overige schepen	Directie	31-12-2019	10% per schip	AFGEVOERD	NIET DOORGEVOERD.

			Motorwarmte gebruiken voor verwarming schepen	Directie	31-12-2020 voor Matador 3 30-06-2021 voor Matador en Matador 2	10% brandstof vloot	OPEN	01-05-2020: Inbouwen warmtewisselaar Matador 3 ingepland. 12-10-2020: Warmtewisselaar ingebouwd. Opstartproblemen.
		Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van noodzaak elektra tijdens rustmomenten	Plaatsen van een accu/batterij op Matador 3 welke wordt gevoed door opgewekte restspanning van motoren.	Directie QHSE Manager	01-10-2021	15% op verbruik Matador 3	OPEN	12-10-2020: Subsidie akkoord. Plaatsing uitgesteld ivm Corona. Doestelling is Q3 2021
			Walvoeding installeren op Jan Leenheer	Directie QHSE Manager	31-12-2020	5% op verbruik Jan Leenheer.	OPEN	-
		95% van de controles varen op een optimum	Informatievoorziening kapitein	QHSE Manager	31-12-2020		OPEN + CONTINU	01-05-2020: Kapiteins geïnformeerd 12-10-2020: Gesprekken met kapiteins gericht op gedragsveranderingen.
			Steekproefsgewijze controle op AIS. Bespreken met kapiteins	QHSE Manager Planner/Uitvoerder WPI	Continu	NVT	CONTINU	12-10-2020: Continu gaande. Geen bijzonderheden. NIET afvoeren.
		Verminderen van elektraverbruik aan boord van schepen	Vervanging van lampen op schepen naar spaarlampen	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	85%	22-11-2018: Tussenoplossing
			Vervanging van armaturen: overgaan op LED	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	70%	22-11-2018: Uitrol is gefaseerd. 12-10-2020: Uitrol als verwacht
		Algemeen verbruik brandstof vaartuigen verminderen	Het aanbieden van de opleiding Voortvarend verbruiken	Directie	28-02-2020	2% brandstof schepen voor voortstuwing (4% opgegeven door 'groenervaren')	AFGEVOERD	22-11-2018: 1 medewerker opgeleid. Evaluatie voordat wordt uitgerold onder kapiteins. 01-05-2020: Uitgesteld 12-10-2020: 1 testpersoon ingepland in Q1 2021 Op basis van evaluatie volgen andere personen.
1	Koudemiddelen	Voorkomen van emissies door milieugevaarlijke koudemiddelen met 100% te reduceren.	Jaarlijks onderhoud. Vervanging van koudemiddelen	QHSE manager	31-12-2021	100%/miljoen €	OPEN	Jaarlijks onderhoud

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
2	Elektra	Voorkomen van emissies door elektraverbruik met 100% groen in te kopen (Tevens vermindering van verbruik van elektra)	Inkoop 100% groene stroom kantoor	Directie	31-12-2021	100%	OPEN	12-10-2020: Contract uitzitten en wijzigen.
			95% van de computers vervangen met 'Thin client' computers	QHSE manager	31-12-2020	0%	OPEN	12-10-2020 Meer focus op laptops met docking station waardoor thuiswerken met zelfde apparatuur mogelijk is.
			Instructie aan medewerkers over stand-by van apparatuur	QHSE manager	31-12-2019	0%	GEREED	22-11-2018: TBM gegeven aan medewerkers welke gebruik maken van computers.
			LED verlichting aanbrengen in 100% van het gebouw en buitenverlichting	QHSE manager	31-12-2020	0%	100%	Bij vervanging 12-10-2020: GEREED.
			Inkoop 100% groene stroom Leverancier Heysehaven	QHSE manager	31-12-2021	100%	OPEN	Samenwerking met buurbedrijf noodzakelijk 01-05-2020: Aan tafel met verhuurder. 12-10-2020: Nog geen duidelijkheid leverancier.
2	Zakelijk gedeclareerde km's met privé auto	CO2 uitstoot van zakelijk gedeclareerde km's met privé auto verminderen met 15%	2 moderne bedrijfsbussen Carpoolen motiveren	QHSE manager	31-12-17	15%/FTE	UITGESTELD	12-10-2020: Door corona is carpoolen niet (optimaal) mogelijk.
			Fietsen naar werk en tijdens werk stimuleren.	Directie	31-12-2020	3%FTE	GESLOTEN	01-05-2020: Uitgesteld wegens corona 12-10-2020: Fietsplan is uitgerold.
2	Zakelijke vliegtuizen	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Score	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
3	Woon-werkverkeer	Het nieuwe rijden	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Jaarlijks item 12-10-2020: Info Sheet uitgezonden aan alle medewerkers betreffende het nieuwe rijden Prive & zakelijk.
		Carpoolen stimuleren	Informatievoorziening	Directie	31-12-2021	1% op totaal	OPEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Uitgesteld n.a.v. Corona 12-10-2020. Geen wijzigingen tov voorgaande.
		Jaarlijkse controle bandenspanning bij voertuigen	Informatievoorziening	QHSE manager	31-12-21 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	22-11-2018: Controles uitgevoerd. 16% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Niet uitgevoerd. 12-20-2020: 7% onder spanning. Medewerkers geïnformeerd.
		Fietsen motiveren	Fietsplan Informatievoorziening	Directie QHSE Manager	31-12-2021	1% op totaal	OPEN	12-10-2020: Onderzoek wordt uitgevoerd.
		Realiseren van een schoner wagenpark	Informatievoorziening Minimaal full hybrid voertuigen	Directie QHSE manager	31-12-2019	4% op totaal	GESLOTEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
		Thuiswerken mogelijk maken	Thuiswerkplekken inrichten. Medewerkers informeren. Infrastructuur opzetten	Directie QHSE Manager	31-07-2020	20% op totaal	OPEN	01-05-2020: Eerste stappen zijn gezet. Dit nog verder uitwerken. 12-10-2020: Thuiswerken vastgelegd. Max 4 personen op kantoor.
3	Bunkereren	Vermindering van vaarbeweging en bunkerboot bij Pieter L & Jan Leenheer door Jan Leenheer & Pieter L op standplaats bunkerboot laten bunkereren tijdens eigen vaart	Medewerkers informeren Planning optimaliseren m.b.t. bunkermomenten	QHSE manager	31-12-2019	5% op totaal	50%	22-11-2018: Operations is leidend in bunkerbewegingen en momenten. Echter niet altijd mogelijk ivm werkzaamheden. 01-05-2020: Resultaat inzichtelijk en gedeeld. Dit is motivatie om verder te focussen. 12-10-2020: Geen actie inzichtelijk.

De tussentijdse inventarisatie van het verbruik van Bonn & Mees is te verkrijgen bij de QHSE Manager.

Directie:

E. van Viersen

Datum: 12-10-2020