

**Doelstelling:**

15,4% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 1

1,50% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 2

5,00% CO2 reductie in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016 in Scope 3

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
1	Brandstofverbruik leaseauto's	CO2 uitstoot van het wagenpark verminderen met 5%	Jaarlijks vastleggen KM registratie	QHSE Manager	Direct + jaarlijks in Q1	0	UITGEVOERD	
			Jaarlijkse controle bandenspanning bij 100% van de leaseauto's	QHSE manager	Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	22-11-2018: Controles uitgevoerd. 3% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Controles uitgevoerd. Geen banden onder niveau. Item wordt gecontinueerd.
			'Het nieuwe rijden' stimuleren door toolbox/instructie over het nieuwe rijden te organiseren voor alle medewerkers.	QHSE manager	Jaarlijks	10%/FTE	OPEN Jaarlijks	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Niet gegeven. Door Corona geen samenkomsten.
			Inkoop van groene voertuigen	Directie	31-12-2019	1%/FTE	GESLOTEN	18-03-2019: Geen stand alone benzine voertuigen meer
1	Brandstofverbruik vaartuigen	Het verminderen van brandstofverbruik als gevolg van verwarming vaartuigen	Onderzoek naar verbruik verwarming op schepen (installeren flowmeters)	QHSE Manager	<del>31-12-2017</del> 31-06-2018	-	GEREED	
			Keteltemperatuur verwarming aanpassen	QHSE Manager	01-06-2019	1% van verbruik schip	AFGEVOERD	Deze maatregel heeft op lange termijn geen nut.
			Informatievoorziening kapitein inzake heating, weekendstand, deurenbeleid, etc	QHSE Manager Directie	01-06-2019	10% van verbruik schip	GEREED	-
			Meting verbruik	QHSE Manager	31-12-2019		GEREED	-

			vermindering heating					
			Beslissing maken uitbreiding naar overige schepen	Directie	31-12-2019	10% per schip	AFGEVOERD	NIET DOORGEVOERD.
			Motorwarmte gebruiken voor verwarming schepen	Directie	31-12-2020 voor 5 schepen	10% brandstof vloot	OPEN	01-05-2020: Inbouwen warmtewisselaar Matador 3 ingepland.
		95% van de controles varen op een optimum	Informatievoorziening kapitein	QHSE Manager	31-12-2020		OPEN + CONTINU	01-05-2020: Kapiteins geïnformeerd Item wordt gecontinueerd.
			Steekproefsgewijze controle op AIS. Bespreken met kapiteins	QHSE Manager Planner/Uitvoerder WPI	31-12-2019	NVT	CONTINU	-
		Verminderen van elektraverbruik aan boord van schepen	Vervanging van lampen op schepen naar spaarlampen	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	80%	22-11-2018: Tussenoplossing
			Vervanging van armaturen: overgaan op LED	QHSE Manager	Bij vervanging	1%	60%%	22-11-2018: Uitrol is gefaseerd.
		Algemeen verbruik brandstof vaartuigen verminderen	Het aanbieden van de opleiding Voortvarend verbruiken	Directie	31-01-2021	2% brandstof schepen voor voortstuwing (4% opgegeven door 'groenervaren')	15%	22-11-2018: 1 medewerker opgeleid. Evaluatie voordat wordt uitgerold onder kapiteins. 01-05-2020: uitgesteld.
1	Koudemiddelen	Voorkomen van emissies door milieugevaarlijke koudemiddelen met 100% te reduceren.	Jaarlijks onderhoud. Vervanging van koudemiddelen	QHSE manager	31-12-2021	100%/miljoen €	OPEN	Jaarlijks onderhoud

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
2	Elektra	Voorkomen van emissies door elektraverbruik met 100% groen in te kopen (Tevens vermindering van verbruik van elektra)	Aanschaffen van groene stroom kantoor	Directie	31-03-2020	100%	OPEN	-
			95% van de computers vervangen met 'Thin client' computers	QHSE manager	31-12-2020	0%	OPEN	-
			Instructie aan medewerkers over stand-by van apparatuur	QHSE manager	31-12-2019	0%	GEREED	22-11-2018: TBM gegeven aan medewerkers welke gebruik maken van computers. Item wordt gecontinueerd.
			LED verlichting aanbrengen in 100% van het gebouw en buitenverlichting	QHSE manager	31-12-2020	0%	65%	Bij vervanging
			Inkoop 100% groene stroom Leverancier Heysehaven	QHSE manager	31-12-2021	100%	OPEN	Samenwerking met buurbedrijf noodzakelijk 01-05-2020: Aan tafel met verhuurder.
2	Zakelijk gedeclareerde km's met privé auto	CO2 uitstoot van zakelijk gedeclareerde km's met privé auto verminderen met 15%	2 moderne bedrijfsbussen Carpoolen motiveren	QHSE manager	31-12-17	15%/FTE	UITGEVOERD	-
			Fietsen naar werk stimuleren	Directie	31-12-2019	3%FTE	UITGESTELD	01-05-2020: Uitgesteld ivm Corona
2	Zakelijke vliegreizen	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Scope	Energiestroom	Doel	Acties	Verantwoordelijke	Deadline	Verwachte CO2 reductie	Status	Opmerking/ verklaring
3	Woon-werkverkeer	Het nieuwe rijden	Informatievoorziening	QHSE Manager	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Jaarlijks item
		Carpoolen stimuleren	Informatievoorziening	Directie	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Uitgesteld n.a.v. Corona
		Jaarlijkse controle bandenspanning bij voertuigen	Informatievoorziening	QHSE manager	31-12-19 Jaarlijks	1%/FTE	OPEN	22-11-2018: Controles uitgevoerd. 16% van de banden onder niveau. Eigenaren geïnstrueerd. Item wordt gecontinueerd. 01-05-2020: Niet uitgevoerd.
		Fietsen motiveren	Fietsplan Informatievoorziening	Directie QHSE Manager	31-12-2019	1% op totaal	OPEN	-
		Realiseren van een schoner wagenpark	Informatievoorziening Minimaal full hybrid voertuigen	Directie QHSE manager	31-12-2019	1% op totaal	GESLOTEN	22-11-2018: TBM gegeven aan voertuig bestuurders. Item wordt gecontinueerd.
		Thuiswerken mogelijk maken	Thuiswerkplekken inrichten. Medewerkers informeren. Infrastructuur opzetten	Directie QHSE Manager	31-07-2020	20% op totaal	OPEN	01-05-2020: Eerste stappen zijn gezet. Dit nog verder uitwerken.
		3	Bunkereren	Vermindering van vaarbewegingen bunkerboot bij Pieter L & Jan Leenheer door Jan Leenheer & Pieter L op standplaats bunkerboot laten bunkereren tijdens eigen vaart	Medewerkers informeren Planning optimaliseren m.b.t. bunkermomenten	QHSE manager	31-12-2019	5% op totaal

Basisdocumentatie						
Scope	Onderwerp	Locatie	Meeteenheid	Omschrijving	Conversiefactor	FACTOR
2	Elektra	Kantoor	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (13.4%)	0	Inhoud (kantoor)
2	Elektra	Kantoor	KwH	Grijs (86,6%)	0,649	Inhoud (kantoor)
2	Elektra	Terrein	KwH	Grijze stroom	0,649	Oppervlak (Heysehaven)
2	Elektra	Walpunten	KwH	Binnenlands hernieuwbaar (13.4%)	0	-
2	Elektra	Walpunten	KwH	Grijs (86,6%)	0,649	-
2	Personenvervoer	-	Voertuig KM's	Zakelijk gedeclareerde km's	0,22	Gewerkte uren
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vlieguren 0-700 km	0,297	Gewerkte uren
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vlieguren 700-2500 km	0,2	Gewerkte uren
2	Personenvervoer	-	Reis KM's	Vlieguren 2500 km en meer	0,147	Gewerkte uren
1	Varen	Matador	Liter	MGO	3,49	Draaiuren
1	Varen	Matador II	Liter	MGO	3,49	Draaiuren
1	Varen	Matador III	Liter	MGO	3,49	Draaiuren
1	Varen	Pieter L	Liter	MGO	3,49	Draaiuren
1	Varen	Jan Leenheer	Liter	MGO	3,49	Draaiuren
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Diesel	3,23	Gewerkte uren
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Benzine	2,74	Gewerkte uren
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid benzine	2,74	Gewerkte uren
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Full Hybrid Diesel	3,23	Gewerkte uren
1	Leasevoertuigen	-	Liter	Bedrijfsbus Diesel	3,23	Gewerkte uren
1	Materieel	-	Liter	Diesel machines/middelen eigen gebruik	3,23	Draaiuren
1	Koeling & Verwarming	Aardgas	M3	Verwarming Heysehaven	1,89	Inhoud Heysehaven
1	Koeling & Verwarming	Koudemiddelen	KG	Koudemiddel	0	Inhoud Kantoor
TOTAAL						
3	Woon-werkverkeer	-	KM's	Diesel	3,23	Gewerkte uren
3	Woon-werkverkeer	-	KM's	Benzine	2,74	Gewerkte uren
3	Woon-werkverkeer	-	KM's	Fiets	0	Gewerkte uren
3	Woon-werkverkeer	-	KM's	TOTAAL met brandstof	-	Gewerkte uren
3	Bunkermomenten	-	aantal	Bunkerbewegingen	500	Jaar
		-			-	

REDUCTIE				
Relatief verschil %	Totaal verschil in %	DOEL 2016-2021	Absoluut verschil in%	Onderwerp
0,00	0,00	0,00	0,00	Elektra
-22,25	-0,13	-0,80	-9,29	Elektra
435,22	4,81	2,50	435,22	Elektra
0,00	0,00	0,00	0,00	Elektra
0,00	0,00	0,00	0,00	Elektra
-41,57	-0,02	-0,02	-42,71	Personenvervoer
-39,65	-0,03	-0,05	-40,83	Personenvervoer
105,62	0,29	-0,05	101,61	Personenvervoer
0,00	0,00	-0,05	0,00	Personenvervoer
118,87	4,87	-1,00	31,51	Varen
103,28	3,97	-1,00	2,27	Varen
4,02	2,19	-7,50	1,59	Varen
15,71	1,29	-1,80	11,40	Varen
31,60	8,05	-4,00	27,56	Varen
-45,85	-0,23	-0,05	-46,91	Leasevoertuigen
-100,00	0,00	-0,05	-100,00	Leasevoertuigen
0,00	0,00	0,00	0,00	Leasevoertuigen
0,00	0,00	0,00	0,00	Leasevoertuigen
-11,97	-0,04	0,00	-13,68	Leasevoertuigen
48,00	0,09	0,00	196,67	Materieel
-41,92	-0,01	0,00	-41,92	Koeling & Verwarming
0,00	0,00	0,00	0,00	Koeling & Verwarming
-	25,09	-13,87		Totaal
-5,18	-3,94	0,00	-7,03	Woon-werkverkeer
-4,86	-1,17	0,00	-6,72	Woon-werkverkeer
0,00	0,00	0,00	0,00	Woon-werkverkeer
-5,10	-5,10	-5,00	-6,95	Woon-werkverkeer
-48,53	-207,71	-5,00	-48,53	Bunkermomenten
		-5,00	0,00	

Directie:

E. van Viersen

Datum: 01 mei 2020